

Cascos, terminales e instalaciones offshore

Debido a su propia naturaleza el sector marítimo presenta desafíos propios. Buques y terminales portuarias y mercancía sobredimensionada se encuentran expuestos a todo tipo de riesgos, tanto en puerto como en alta mar; sin olvidar que la navegación y las operaciones portuarias están sometidas a complejas leyes y normativas de ámbito nacional e internacional.

Cascos y avería de maquinaria

Nuestros expertos ponen su experiencia y conocimientos en ingeniería, propulsión y construcción naval a disposición de compañías de seguros, propietarios y operadores. Contamos con más de 20 años de experiencia en cascos y máquinas para ofrecerles servicios de peritación de siniestros, desde grandes yates hasta buques mercantes de cualquier tipo.

Reconstrucción de accidentes y análisis de responsabilidades en abordajes, colisiones y maniobras.

Project cargo / Marine warranty surveyor

Realizamos inspecciones de carga en todo el mundo, desde transformadores de potencia de gran tonelaje hasta grúas portuarias de cientos de toneladas. No importa ni el peso ni las dimensiones de lo que se vaya a transportar, contamos con expertos en España y en cualquier puerto del mundo para asegurar que la carga se hace según las necesidades de nuestros clientes.

Terminales marítimas

Los accidentes durante las operaciones portuarias siempre presentan peculiaridades muy específicas, tanto para investigar las causas como para evaluar los daños a maquinaria compleja o a buques mercantes. Intervenimos en siniestros de daños y responsabilidad de todos los riesgos asegurados en el sector portuario. Entre nuestros clientes hay clubes de P&I, aseguradores de terminales, astilleros y otras compañías del ámbito marítimo.

Offshore

Las instalaciones y especialmente la eólica offshore están experimentando un crecimiento importante en los últimos años. Con un postgrado en Ingeniería Offshore por la Universidad de Aberdeen, nuestro equipo puede asistirle en todo tipo de incidencias de estructuras offshore: aerogeneradores, plataformas petrolíferas o de gas, risers, umbilicales, cables submarinos, etc. Este es un área muy específica y muy técnica en el que Sedgwick es una de las pocas empresas que pueden actuar con solvencia.

Algunos de los siniestros e inspecciones en los que hemos intervenido son:

2001-2020

- Incendio en sala de máquinas en buque de línea regular (RO-PAX). 6.000.000 €
- Inundación sala de máquinas en buque pesquero. 1.250.00 €
- Daños por colisión de buque químiquero en el Canal de Suez. 475.000 €
- Avería inyectores en buque petrolero. 338.000 €
- Toque de fondos/colisión buque mercante. Pérdida total por valor de 5.000.000 €
- Incendio sala de máquinas buque de pasaje. 1.400.000 €
- Avería turbosoplante buque químiquero. 290.000 €
- Inundación megayate. 730.000 €
- Incendio en puerto deportivo. 4.000.000 €

2021-actualidad

- Avería cigüeñal motor principal buque mercante. 1.200.000 €
- Avería grúa buque mercante. 201.000 €
- Avería caldera buque quimiquero. 230.000 €
- Avería motor auxiliar buque quimiquero. 198.000 €
- Daños en pintura megayates. 7.950.000 €
- Incendio catamarán. 2.500.000 €
- Daños en catamarán por abordaje. 783.000 €
- RC Terminal – daños a buque. 945.000 €
- RC incendio en yate de lujo. 4.000.000 €
- Certificado de reconocimiento y valoración velero clásico. 3.250.000 €

Contamos con un equipo ampliamente especializado en el ámbito marítimo y naval estratégicamente distribuido por la geografía española.

	<p>Carlos Mantecas <i>MBA, Ingeniero de Montes Marine Surveyor, FUEDI-ELAE Comme Director de Marítimo y Transportes Perito MCL, Madrid</i></p> <p>E. carlos.mantecas@es.sedgwick.com</p>
	<p>Eva Veguillas <i>Ingeniero Naval Postgrado en Ingeniería Offshore Marine Surveyor, Barcelona</i></p> <p>E. eva.veguillas@es.sedgwick.com</p>
	<p>Laura Páez <i>Licenciada en Navegación Marítima Máster en Ingeniería Marítima Máster en Comercio Internacional Ingeniero Marítimo Marine Surveyor, A Coruña</i></p> <p>E. laura.paez@es.sedgwick.com</p>
	<p>Jokin Izaguirre <i>Graduado en Náutica y Transporte Marítimo Máster en Gestión de Empresas Marítimo-Portuarias y Derecho Marítimo Ingeniero Marítimo Marine Surveyor, Bilbao</i></p> <p>E. jokin.izaguirre@es.sedgwick.com</p>

Presencia internacional

El área Marine de Sedgwick ofrece una presencia mundial con oficinas en más de 65 países y 180 personas especializadas en el sector. Contamos con gente disponible 24/7 para atender cualquier emergencia en cualquier parte del mundo.

Único punto de contacto

Ofrecemos una interlocución única con aseguradora, bróker y asegurado, independientemente del país donde haya ocurrido el siniestro, centralizando toda la labor pericial cerca del cliente. Somos concedores de las necesidades de nuestros clientes, combinado soluciones globales con expertos locales.



“En Sedgwick Iberia tenemos una orientación total al cliente, adaptándonos siempre a sus necesidades. Trabajamos defendiendo los intereses de todo tipo de clientes, tanto nacionales como internacionales, desde aseguradoras a compañías navieras o armadores. Cuando se trata de un siniestro de Marine, independientemente de dónde o cuándo haya ocurrido, la respuesta debe ser rápida y con un alto grado de especialización”.

Carlos Mantecas Alonso

SEDGWICK IBERIA